

B-klasse: Traject 2

Pijlen 10, 11, 12, 13 en 14

Op de kortste route van pijl 9 naar pijl 10 passeert u RC S.

S

Nauwkeurig rijden van pijl 10 levert achter de grasdriehoek RC U op.

U

Vlak na de 'H' van Homoetse Straat" komt u op een rotonde u kunt deze $\frac{3}{4}$ rijden maar dan komt u op een weg die niet op de kaart voorkomt. De gele kaartweg naar pijl 11B begint iets na de rotonde. Deze weg is afgesloten met een hek. Hier staat RC F met de herstelopdracht DMP 13. U moet keren en mag rechtstreeks naar pijl 13 rijden.

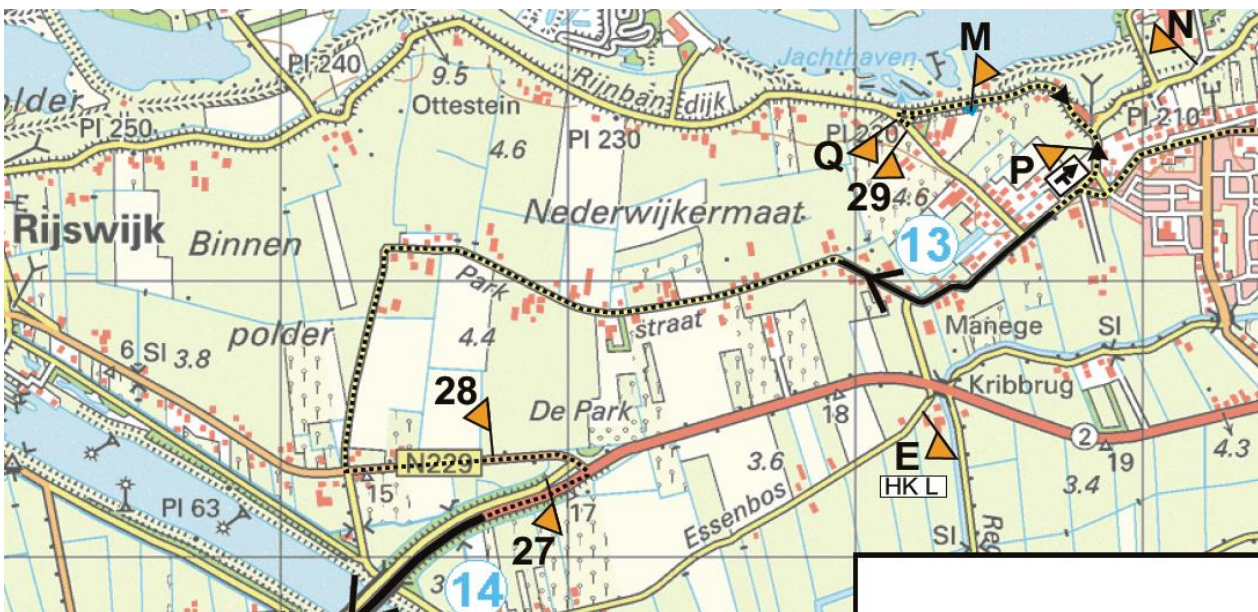
	V
F	

Vlak voordat u 'Maurik' verlaat, dwingt een ritpijl u in de richting van de 'Rijnbandijk'. Om bij de voet van pijl 13 te komen moet u een keerlus rijden zonder gebruik te maken van de rode weg bij de wegwijzer. Er zijn er verschillende. De kortste boven het postkantoor van 'Maurik' maakt gebruik van witte wegen. Er is ook een keerlus mogelijk waarbij u vanwege DMP 13 op RC F, tegengesteld gebruik mag maken van een stuk van pijl 13. Om iedereen op dezelfde manier uit 'Maurik' te laten rijden staat op deze route RC 29. Deze keerlus is net iets langer dan de keerlus voorbij de 'Jachthaven' waarbij via de RC Q terug wordt gereden. Bij de ingang naar de 'Jachthaven' komt u ook nog bij een keerlus, deze staat niet op de kaart. Welke keerlus u ook kiest, u komt uiteindelijk in 'Maurik' langs RC P.

	N
	29
Q	M
P	

Pijl 14 loopt over de 'N 320' en niet over de gele parallelweg naast de 'N 320'. Aan het begin van de gele weg staat RC 27.

27



B-klasse: Traject 2

Pijlen 15, 16, 18 en 19

Nadat u pijl 14 heeft gereden moet u met zo weinig mogelijk gebruik maken van rode wegen naar pijl 15. Hierbij komt u na de brug bij een rotonde. Kaartleestechnisch is links op een rotonde het kortst. Zoals verwacht, kunt u op een rotonde niet naar links, op dat moment moet u een nieuwe route kiezen. Nu niet $\frac{1}{4}$ rijden om links direct naar pijl 15 te rijden, maar slechts $\frac{1}{4}$ rijden en dan rechts af en onder het viaduct bij het kanaal door naar pijl 15. Dat is minder rood. Als beloning ontvangt u RC J.

J	W
---	---

Bij de kortste route naar pijl 16 moet u opletten dat de weg vlak na de brug over de 'Mauriksche Wetering' wit wordt. Aangezien u pijl 16 nog kan bereiken over gele en oranje wegen, mag u de witte weg niet gebruiken. Op de kortste route gaat u vlak voor de brug naar rechts en vermijdt de witte weg. De route langs RC Z is langer.

Z

Y

Pijl 17 is alleen voor de C-klasse. U moet van pijl 16 de kortste route naar pijl 18 kiezen.

Conform artikel 5d van het wedstrijdreglement mag u pijlen niet raken. U moet naar pijl 18 dus om pijl 17C heen. Op de 'Broeksesteeg' staat de goede RC H. Indien u pijl 17C toch rijdt, komt u weliswaar langs RC K, maar van de verkeerde kant en mist u de goede RC H.

H

Op pijl 18 passeert u RC L met een herstelopdracht voor de A-klasse. Dit is om u wat af te leiden, namelijk vlak na de punt van pijl 18 is de recht doorgaande weg weggepoetst. Indien u om de grasdriehoek rijdt ziet u RC K.

L

K

Na de lange rit over de 'Burense Dijk' verhindert een 'fietspad', wat na de passage vanmorgen heel snel door de wegbeheerder is aangelegd (net als het boscomplex met de tekst fietspad) nabij 'Woerd', dat u de kortste route naar pijl 18 kunt berijden. Op de weg noord van 'Woerd' staat de stempelcontrole B.

B

Na het rijden van pijl 19 komt u weer op de wegsituatie waar de wegwijzer op de weg van de wegsituatie is getekend. U moet de kortste weg rechts van de grasdriehoek gebruiken en niet achter de grasdriehoek langs rijden.

C

