

## B-klasse: Traject 1

### Pijlen 1, 2, 3 en 4

Na de start kunt u bijna regelrecht naar de voet van pijl 1 rijden. Op de pijl ontvangt u gratis RC S.

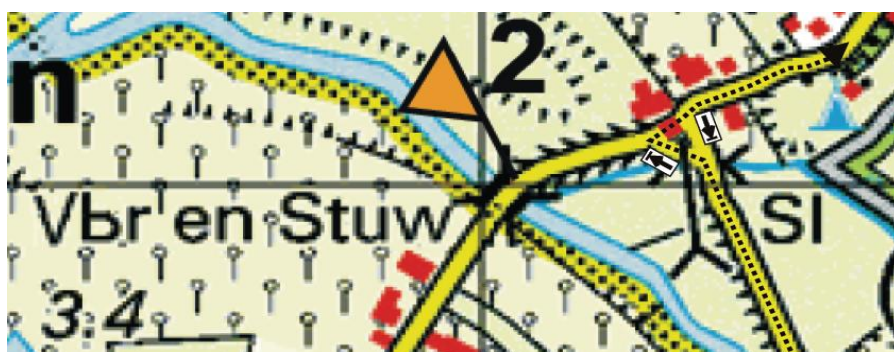
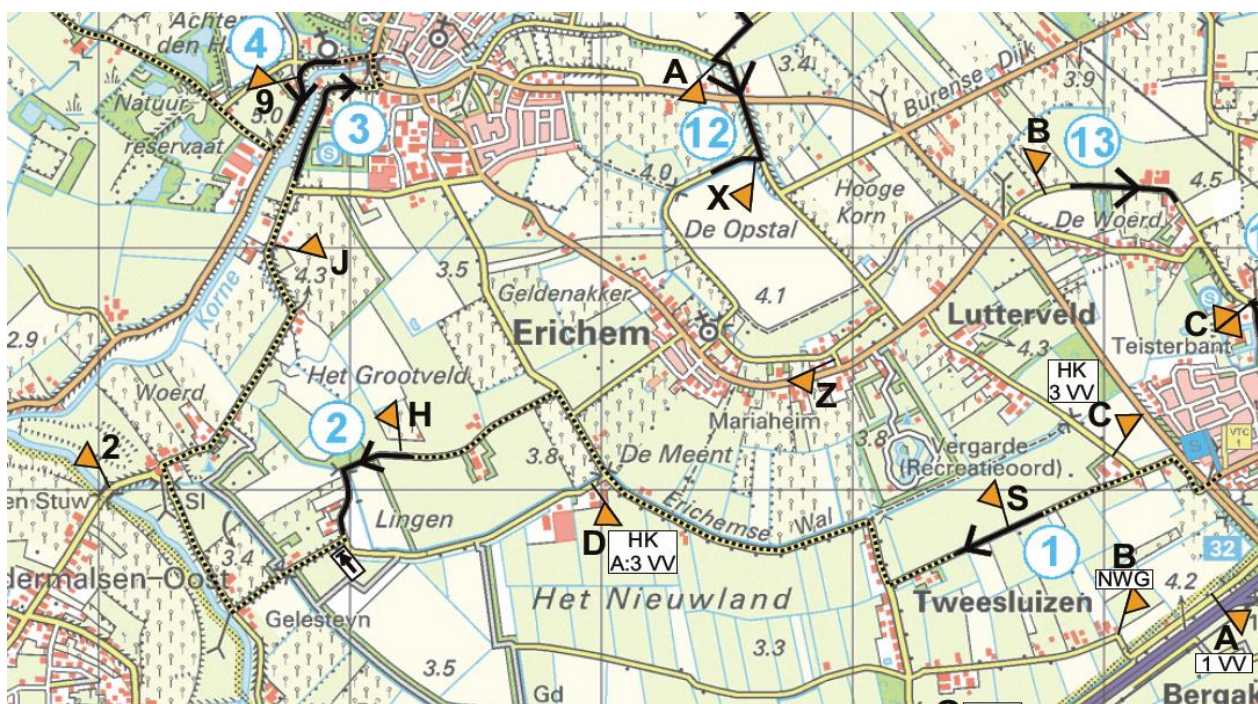
Indien u op de 'Erichemse Weg' niet goed meet dan kan u 1 weg te vroeg naar links gaan daar staat RC D met de opdracht om te keren. Nu alsnog naar de goede weg voor pijl 2. Op pijl 2 RC H. Na de voet van pijl 2 zijn er 2 routes naar de voet van pijl 3. Een langere rechtdoor, door de 'E' van 'Erichem' en een route rechtsaf via de 's' van 'Oost'. Omdat de langere route niet te rijden is, staat aan het begin een pijl naar beneden.

U krijgt zo automatisch de goede route cadeau van de uitzetters.

Onderweg naar pijl 3 is op de driesprong de rechter weg afgesloten met een naar beneden wijzende pijl. Zie detail-kaartje. U gaat gedwongen naar links en heeft de keuze om door een stukje rood te rijden of een keerlus te maken in 'Geldermalsen'. Kiest u voor de keerlus dan ziet u over het hoofd dat u een voetbrug gebruikt.

Iedereen komt met de hulp van pijlen uiteindelijk bij de gratis controle J.

Op pijl 4 ziet u misschien rechts van u RC 9. Deze staat niet aan uw route maar in een zijweg. U mag deze RC niet noteren.





## B-klasse: Traject 1

### Pijlen 5, 6 en 7

Op pijl 5 passeert u RC K met de opdracht DMP 6. Dat betekent dat alle op de kaart staande pijlen tijdelijk vervallen zijn.

K

De kortste route naar de voet van pijl 6 gaat tegengesteld aan pijl 6 en dan voor de voet van pijl 6 een keerlus tegen de wijzers van de klok in. De achterste weg is er niet, u mag niet keren, gedwongen over rood rijden en nu met het minste gebruik van rood een route in de richting van 'Asch' en weer tegengesteld aan pijl 6 om de keerlus met de wijzers van de klok mee te rijden. Dit kan ook niet. Wederom niet keren. Nu zoekt u naar een keerlus om zo bij de voet van pijl 6 te komen. Dit kan via de 'N 834' richting 'Asch'. U passeert RC L. Nadat u pijl 6 heeft gereden, passeert u opnieuw RC L op uw weg naar pijl 7.

M

M

L

L

Na pijl 7 moet u in de cirkel goed opletten, het stukje van de gele weg naar de 'N 320' is rood. Bij kilometerpaal '12' kunt u de 'N 320' kruisen zonder rood te berijden. Een rode weg kruisen mag!

RC 3 verhindert dat. U kunt nog steeds via gele en oranje wegen bij de kruising bij kilometerpaal '12' komen.

RC 1 verhindert dat. Nu kunt u de 'N 320' niet meer kruisen zonder het gebruik van rode wegen.

Via de rotonde west van 'De Heuvel' is de kortste route waarbij u het minste rood berijdt. RC 8 verhindert dat.

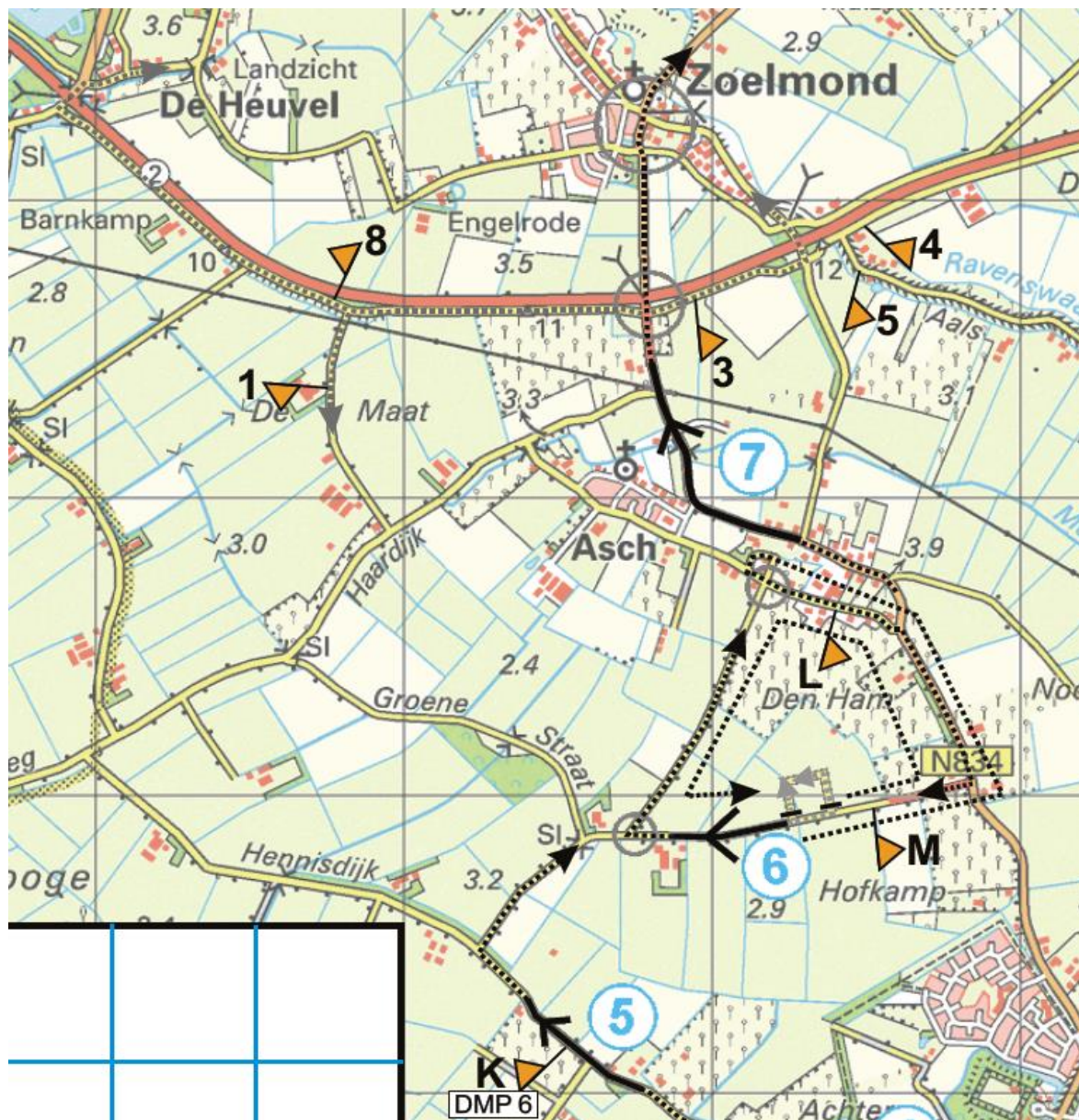
3

1

8

Pas nu moet u als laatste mogelijkheid de rotonde in de cirkel berijden naar pijl 8.

Pijlen of delen van pijlen mogen nooit tegengesteld worden gereden.



## B-klasse: Traject 1

### Pijl 6 en inname Controlekaart

Op pijl 8 moet u na de kerk met toren even van de dijk af.

**N**

Zo ook in de knik van de 'Lekbandijk', waar de weg over de dijk is weggepoetst.

**P**

Onderweg naar pijl 9 komt u bij de ex aequo controle. Uw tijd wordt genoteerd, uw kaart wordt ingenomen en u ontvangt een briefje met ideale passeertijden.

